



نظرات جمعیتی کسب و کارهای تخصصی در خصوص آیین نامه جامع

ساماندهی و نظارت بر مبادلات تجاری مرزی از طریق ملوانی

(تولیدی)



عنوان گزارش: نظرات تکمیلی و جایگزین کمیسیون های تخصصی در خصوص آیین نامه جامع ساماندهی و نظارت بر مبادلات تجاری مرزی

از طریق ملوانی (ته لنجی)

انتشار: امور کمیسیون های تخصصی اتاق ایران

شماره گزارش: ۱۹۰۰۴۴

زمستان ۱۴۰۰

فهرست

۳

کمیسیون تسهیل تجارت و مدیریت واردات

۵

کمیسیون حمل و نقل و لجستیک



کمیسیون تسهیل تجارت و مدیریت واردات

۱- آن طور که از عنوان پیشنهاد استنباط میگردد پیشنهاد در خصوص ساماندهی و نظارت بر مبادلات مرزی از طریق ملوانی (ته لنچی) ذکر گردیده لیکن با مراجعه به متن پیشنهادات مشاهده میگردد پیشنهادات صرفاً در مورد کالاهای قابل ورود توسط ملوانانی است که بر روی شناورهای تا ظرفیت ۵۰۰ تن فعالیت مینمایند که این موضوع (واردات کالا توسط ملوانان) قبلاً بموجب قانون ساماندهی مبادلات مرزی مصوب ۸۴/۷/۶ و آیین نامه اجرایی آن و مصوبات اصلاحی بعدی اجرا میگردد زیرا موضوع ته لنچی جدا از قانون مذکور مطرح است و عبارتی در همان سال ۸۴ که این قانون وضع شد هدف این بود که با اجرایی شدن این قانون از ورود کالای ته لنچی که جنبه تجاری دارد جلوگیری شود لیکن همانگونه که مستحضرید با توجه به اعتراضات محلی و نفوذ اهالی نه تنها ته لنچی از بین نرفت بلکه با سفر ریاست جمهوری وقت به این استان اگر تا آن زمان یکبار در سال کالا به صورت ته لنچی وارد میکردید این یکبار به دو و تا سه بار در سال و هر دفعه حدود ۲۰ وانت (نیسان فوق ظرفیت) افزایش یافت ضمن اینکه تسهیلات ملوانی موضوع قانون ساماندهی مبادلات مرزی مذکور نیز در جایگاه خود اجرا میگردد و عبارتی با تصویب قانون مذکور ضمن اینکه کالای ته لنچی حذف نشد کالاهای ملوانی موضوع این قانون هم به واردات توسط ملوانان هم اضافه شد

فارغ از پیشنهادات مذکور که چیز تازه ای نیست باید برای کالای ته لنچی که اسم آن ته لنچی است ولی محموله یک لنج کامل که حداقل آن ۱۰۰ تن و بیشتر میباشد فکر اساسی کرد زیرا ملوانان بوشهر با سابقه ای که در این موضوع دارند به سادگی حاضر به گذشت از این رویه (که محموله کامل یک لنج بدون هیچگونه کنترل و بازرسی وبدون پرداخت حقوق گمرکی وارد شود) نخواهند بود و از طرفی در این پیشنهادات ارایه شده هم چیزی به عنوان جایگزین رویه ته لنچی مشاهده نمیشود.

همچنین علاوه بر مناطق آزاد تجاری صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی و بازارچه های مرزی که هر کدام در جایگاه خود قابل بحث میباشد، ورود کالای تجاری بصورت ته لنچی یا کوله بری وبطور کلی وجود هر یک از این رویه ها و گذرگاههای ورود کالا با شرایط و ضوابط خاص اجرایی خود و متفاوت از ضوابط تجارت رسمی، برای تاجری که بدنال تجارت سالم و مطمئن میباشد ایجاد رقابت ناسالم مینماید

در حال حاضر جدا از ته لنچی در استانهای خوزستان و بوشهر، مبادلات تجاری به صورت کوله بری در استانهای آذربایجان غربی و کردستان (ورود لوازم خانگی حجیم و سنگین، لوازم آرایشی و بهداشتی، مواد غذایی سوپری و بطور کلی کالاهایی که به جهت تولید داخل آن یا ثبت سفارش نمیشوند و یا تعرفه گمرکی آن بالامیباشد با این رویه و حمل از طریق قاطر و انسان از گذرگاههای خطرناک و صعب العبور کوهستانی)، رویه بدوکی در مرز میر جاوه (از طریق انسانها اعم از پیر و جوان، زن یا مرد که با انتقال گالن سوخت به انطرف مرز در مقابل ورود کالاهایی مانند انبه، نارنگی، موز، پارچه های پاکستانی و برخی کالاهای بی کیفیت پاکستانی) وجود دارد که هر انسانی با دیدن این نحوه تجارت که واقعاً کرامت انسانها را به پایین ترین سطح خود تنزل و او را دلیل روزی خود نشان میدهد تاسف بار است بگونه ای که حتی ساکنین و مسئولین کشور مقابل (که از نظر اقتصادی و اجتماعی بمراتب از ساکنین مرزی ایران بهتر نیستند) از دیدن اینگونه اقدامات که جای هیچگونه توجیه منطقی و انسانی ندارد تعجب و ان را از ناحیه کشوری که بزرگترین سرمایه های مالی را دارد غیر قابل قبول میدانند که این مطلب را در نشستهای دو جانبه همواره به آن اشاره نموده اند

الف - با توجه به توضیحات فوق و با عنایت به اینکه در حال حاضر ، حمل بار تجاری از طریق لنج (که اکثراً شناورهای قدیمی و سنتی میباشند) چه از نظر ایمنی در مقابل حوادث دریایی که قابل اطمینان نیستند و چه از نظر هزینه حمل حتی در خلیج فارس مقرون به صرفه هم نمیباشند و به همین علت کشورهای حاشیه خلیج فارس از سال ۲۰۰۰ به بعد نسبت به جایگزین کردن لنج های سنتی و کوچک با شناور های تجاری مدرن اقدام کرده اند لذا پیشنهادات زیر به حضور تان ارایه می نمایم:

۱ - چنانچه پیشنهادات فوق برای جایگزینی کالای ته لنجی است و کالای ته لنجی کلاً با پیشنهاد جدید لغو خواهد شد از نظر تین کمیسیون پیشنهاد ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با ملاحظات ذیل مناسب میباشد:

۱- سقف معافیت گمرکی کالای ملوانی برای مصرف شخصی هریک از خدمه شناور (ماده ۷ پیشنهاد) با توجه به اینکه هرسفر لنج حدود دو ماه طول میکشد به صورت دلاری (حدود ۵۰۰ دلار) تعیین شود

۲- برای کالای مازاد بر معافیت و مصرف شخصی ، معافیت سود بازرگانی مناطق محروم همانند آبادان و خرمشهر (حدود ۲۰٪) منظور گردد

۳- محدودیت ورود اقلام موضوع تبصره یک ماده ۷ صرفاً به خودرو و ماشین آلات راهسازی محدود گردد

۴- ممنوعیت خروج تجمیعی کالا از استان برای کالای مازاد از معافیت موضوع ماده ۱۱ پیشنهاد برداشته شود

۵- برای مصوبه زمان اعتبار تعیین شود تا در فاصله زمانی مذکور لنجهای سنتی و قدیمی به ترتیب از رده خارج و یا تغییر کاربری داده شود و نسبت به روز رسانی ناوگان دریایی مذکور مطابق پیشرفتهای جدید اقدام گردد

ب- در خصوص مناطق مرزی که رویه های زشت کوله بری و یا بدوکی رایج است پیشنهاد میگردد با ایجاد فری شاپهای (FreeShop) مرزی از طریق استانداریها نسبت به اشتغال افراد مرزی اقدام گردد بدیهی است در صورتیکه این فری شاپها دو طرفه باشند محصولات دوطرف بدون حقوق ورودی و با معافیت به مراجعه کنندگان واگذار خواهد شد و در غیر اینصورت واگذاری و فروش کالا به خریداران در حد مصرف شخصی با اخذ حقوق ورودی خواهد بود

کمیسیون حمل و نقل و لجستیک

با عنایت به ماموریت‌های محوله به کمیته موضوع ماده ۲ آئین‌نامه، شایسته است تعداد و ترکیب اعضای کمیته و نحوه‌ی تصمیم‌گیری آن مشخص شده و نمایندگان بخش غیردولتی از جمله اتاق تعاون "با توجه به نحوه‌ی فعالیت لنج داران در قالب تعاونی" و همچنین اتاق ایران در کمیته عضویت یابند.

از سویی ستاد مبارزه با قاچاق کالا، همانگونه که از نام آن برمی‌آید، خود مجمعی از نمایندگان دستگاه‌های عضو کمیته بوده، و عضویت آن در کمیته موضوعیت ندارد، پیشنهاد می‌شود مسئولیت دبیرخانه کمیته مورد نظر به ستاد مبارزه با قاچاق واگذار شود.